



CAMPEONATO DESAFÍO INTERCLUBES 2018

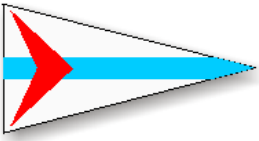
25, 26 y 27 de mayo

Autoridad organizadora:

**Club de Veleros Barlovento, Club Náutico Albatros
y Comisión InterClubes**

AVISO DE REGATA





AVISO DE REGATA

1 REGLAS

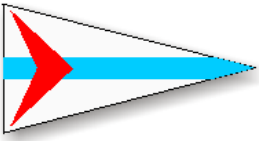
- 1.1 El torneo se regirá por las reglas, tal como las define el *Reglamento de Regatas a Vela* (RRV).
- 1.2 Las Reglas de regata 25, 26, 28.1, 33, 34, 35, 60.1(a), 62, 63.7, Señales de Regata y el preámbulo del apéndice D serán modificadas. Los cambios aparecerán íntegramente en las instrucciones de regata. Las instrucciones de regata también pueden modificar otras reglas de regata.
- 1.3 Regirá el Reglamento de la Fórmula PHRF.
- 1.4 Se aplicará el límite a la cantidad de tripulantes establecido por la regla 9 (d)(i) del reglamento de PHRF:
CANTIDAD DE TRIPULANTES El número máximo de tripulantes (NMT) que un barco puede llevar en regata será: $NMT = \text{parte entera (LOA)} - 2 \text{ personas}$
- 1.5 No regirá el Apéndice D del RRV, Reglas para regatas por equipos. Esto modifica el preámbulo de dicho apéndice.
- 1.6 [PD] Esta notación en una instrucción indica que una penalidad por infringirla es a discreción de la comisión de protestas.
[NP] Está notación en una instrucción indica que una infracción a la misma no puede ser protestada por un barco. Esto modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.7 En caso de conflicto entre este Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata. Esto modifica la regla 63.7 del RRV.

2 IDENTIFICACIÓN DE LOS BARCOS Y PUBLICIDAD

- 2.1 [PD] [NP] Desde su señal de atención hasta que ya no esté en regata, cada barco deberá desplegar desde su estay popel –o desde su obenque de estribor si carece de estay popel– el gallardete del club al cual su equipo representa y una cinta indicativa de su serie, que será entregada al jefe de equipo en la reunión de timoneles.
- 2.2 [PD] [NP] Se podrá requerir que los barcos exhiban publicidad elegida y provista por la autoridad organizadora.

3 ELEGIBILIDAD

- 3.1 El campeonato es abierto sólo a los barcos que integran los equipos de clubes miembros de la Comisión InterClubes e inscriptos por uno de esos clubes.
- 3.2 Los barcos deberán figurar como MEDIDO en la lista de ratings publicada por la CIC el día viernes 18 de mayo de 2018.

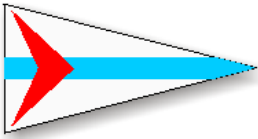


4 INSCRIPCIÓN Y PAGO

- 4.1 Un club podrá inscribir un solo equipo, completando y enviando por email el formulario adjunto al final de este documento a admccic@fibertel.com.ar, hasta el día jueves 24 de mayo de 2018 a las 18:00 hs o presentado el formulario durante la reunión de timoneles a realizarse en la misma fecha. Concluida la reunión quedará cerrada la inscripción.
- 4.2 Al inscribirse cada equipo designará un Jefe de Equipo, el que será considerado como el único interlocutor válido entre el equipo y la Autoridad Organizadora
- 4.3 El valor de la inscripción por equipo será de \$ 8.000.
- 4.4 El pago de las inscripciones podrá hacerse como sigue:
 - (a) mediante transferencia bancaria o depósito:
Banco Galicia, Sucursal 181, San Fernando
Nombre de la cuenta: "Club de Veleros Barlovento"
CUIT 30-50705146-0
Cuenta corriente 3788-2181-3
CBU 00701811 20000003788231
 - (b) durante la reunión de timoneles.

5 CONFORMACIÓN DE LOS EQUIPOS

- 5.1 Los barcos que integran un equipo deben ser de propiedad de socios del club al que representan, excepto en el caso de que incluyan en su equipo barcos "invitados", según lo dispuesto en la regla 5.4.
- 5.2 Se habilitarán tres series que estarán integradas como sigue:
 - (a) Serie Grande: barcos de la serie A estándar de PHRF;
Serie Mediana: barcos de las series B y C estándar de PHRF; y
Serie Chica: barcos de las series D, E y F estándar de PHRF.
 - (b) Como excepción a lo dispuesto en 5.2(a) un equipo podrá integrar su serie Grande con un (1) barco de la serie B estándar de PHRF y/o su serie Mediana con un (1) barco de la serie D estándar de PHRF.
- 5.3 Ningún equipo podrá inscribir más de dos barcos en una serie.
- 5.4 Ningún club podrá estar representado por barcos de su dotación en más de un equipo, pero podrá aportar barcos "invitados" a equipos de otros clubes como sigue:
 - (a) los clubes ubicados de Quilmes a Tigre podrán integrar su equipo con hasta un (1) barco "invitado", siempre que éste sea el único barco que lo represente en su serie.
 - (b) un club más alejado que la zona de Quilmes al Sur o de Tigre al Norte podrá integrar su equipo con hasta dos (2) barcos "invitados", siempre que cada uno sea el único barco que lo represente en la serie.
 - (c) los barcos "invitados" no representan al club ni compiten en el Campeonato por Series.



6 PROGRAMA DE REGATAS

6.1

FECHA Y HORA	ACTIVIDAD
Jueves 3 de Mayo 20:00 hs	Reunión de jefes de equipo Club Náutico Albatros
Miércoles 23 de Mayo 20:00 hs	Reunión de timoneles Club Náutico Albatros
Viernes 25 de Mayo 11:00 hs	Señal de Atención de la primera regata del día Las demás regatas a continuación
Sábado 26 de Mayo 11:00 hs	Señal de Atención de la primera regata del día Las demás regatas a continuación
Domingo 26 de Mayo 11:00 hs	Señal de Atención de la primera regata del día Las demás regatas a continuación
Jueves 31 de Mayo 20:00 hs	Reunión de entrega de premios Club de Veleros Barlovento

6.2 Se ha programado completar hasta 6 regatas en total y no más de tres regatas por día.

7 INSTRUCCIONES DE REGATA

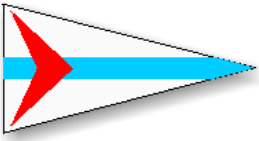
Las instrucciones de regata estarán publicadas en el sitio web www.cic.org.ar no más tarde que el miércoles 23 de mayo de 2018 y estarán disponibles en la reunión de timoneles.

8 AREA DE REGATA

El área de regata estará delimitada por los siguientes puntos: el Km 20.7 del Canal Emilio Mitre al Sudeste, el barco hundido Don Alejandro al Noroeste, la costa de Buenos Aires al Sudoeste y el Canal Emilio Mitre al Noroeste.

9 LOS RECORRIDOS

Se ha previsto correr cinco (5) regatas barlovento sotavento de cuatro piernas y una (1) regata de marcas fijas, pero este programa podrá ser alterado a criterio de la comisión de regata.



10 VALIDEZ Y PUNTAJE

- 10.1 (a) Se deberán completar 3 regatas en al menos una de las series para que el Campeonato por Equipos sea válido.
- (b) Para que el Campeonato por Series de una serie sea válido, se deberán completar 3 regatas de esa serie.
- 10.2 Se aplicará el sistema de puntaje bajo del RRV tanto para el Campeonato por Equipos como para el Campeonato por Series. No habrá descartes si se completan menos de 6 regatas y habrá un descarte si se completan 6 regatas
- 10.3 Para el Campeonato por Equipos se modifican las reglas correspondientes del Apéndice A del RRV, rigiendo lo descripto a continuación:
- (a) El puntaje a asignar a un equipo en una regata surgirá de sumar los puntajes de su barco mejor clasificado en cada serie. A este fin, en cada serie sólo se clasificará un barco por equipo y el otro, si lo hubiere, no clasificará. Este puntaje definirá el puesto del equipo en la regata. Si existiera empate de puntajes habrá empate de puestos.
- (b) El puntaje a asignar a un equipo en el campeonato surgirá de sumar los puntajes que obtuvo en cada regata, de acuerdo con lo indicado en 10.3(a).
- (c) Si en la clasificación final del campeonato dos o más equipos empataran en puntos, se definirá al ganador entre ellos utilizando la regla A8 del RRV, reemplazando en ella la palabra "barco" por "equipo".

11 CATEGORIZACIÓN

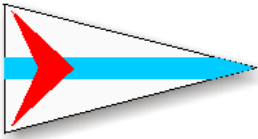
Estas regatas han sido categorizadas en el Apéndice B (Inshore Racing) en las Reglas Especiales de World Sailing.

12 COMUNICACIONES RADIALES

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

13 PREMIOS

- 13.1 **Campeonato por Equipos.** Se entregarán los siguientes premios:
- A los tres clubes cuyos equipos hayan clasificado mejor.
 - Trofeo Comisión InterClubés al club cuyo equipo haya clasificado en el primer puesto.
 - Trofeo Federación Argentina de Yachting al club cuyo equipo hay clasificado en el primer puesto.



Los trofeos arriba mencionados deberán ser puestos en juego en la siguiente edición del Desafío InterClubes pero, si un club ganara el campeonato en tres ediciones sucesivas o en cinco alternadas, quedará en posesión definitiva de los trofeos.

13.2 **Campeonato por Series.** Se entregarán los siguientes premios:

- A los tres clubes cuyos equipos hayan clasificado primero en cada una de las tres series.

14 **NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

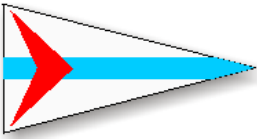
Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo; ver la Regla Fundamental 4 del RRV, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionado con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

15 **SEGURIDAD**

Se recomienda enfáticamente a los competidores tomar conocimiento de lo estipulado en las Reglas Especiales World Sailing para Regatas de Crucero.

16 **MAYOR INFORMACIÓN**

Disponible en el sitio www.cic.org.ar.



FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN EN EL DESAFIO INTERCLUBES 2018

BARCOS QUE CONFORMAN EL EQUIPO DEL CLUB

Serie Grande (ver la regla 5.2 del Aviso de Regata)			
N° de vela	Nombre del barco	Tipo de barco	Persona a cargo
Serie Mediana (ver la regla 5.2 del Aviso de Regata)			
N° de vela	Nombre del barco	Tipo de barco	Persona a cargo
Serie Chica (ver la regla 5.2 del Aviso de Regata)			
N° de vela	Nombre del barco	Tipo de barco	Persona a cargo

¿Cuáles de los anteriores barcos son “invitados”? (ver la regla 5.4 del Aviso de Regata):

.....

Por la presente declaramos que los barcos que inscribimos nos han manifestado que aceptan lo dispuesto en la regla 4 del Reglamento de Regatas a Vela y que los menores de 18 años que puedan llevar a bordo cuentan con autorización parental para participar en este evento.

Firma y aclaración del Jefe de Equipo:

(Ver la regla 4.2 del Aviso de Regata)

Teléfonos fijo y celular: